

S+

ISI 2040®

DER  
AUFZUG

SCHMITT+SOHN AUFZÜGE

S+



ISI 2040<sup>®</sup> DER AUFZUG  
ZUKUNFT GESTALTEN  
MENSCHEN BEGEISTERN



# INHALT

Herzlich Willkommen 6

---

Kennzahlen 8 – 9

---

**Der Aufzug** 10 – 53

Qualität 14

Materialien–Farben–Oberflächen 26

Türen 34

Zubehör 38

Verantwortung 52

---

**Die Planung** 54 – 63

---

**Der Service** 64 – 69

---

Kontakt 70

Impressum 72



# HERZLICH WILLKOMMEN

Mit Freude und auch ein wenig Stolz, überreichen wir Ihnen heute die Produktbroschüre ISI 2040®. Ein international ausgezeichnetes Produkt, entstanden aus der Leidenschaft von 1.900 engagierten Mitarbeitenden. Für Kunden, die höchste Ansprüche an Qualität stellen und langanhaltende Partnerschaften suchen. Ein Produkt, das von der Planung bis in den Service begeistert und durch überzeugende Technik und sein ausgezeichnetes Design international Maßstäbe setzt. Ein Produkt mit Erfahrung, das Sie schätzen werden.

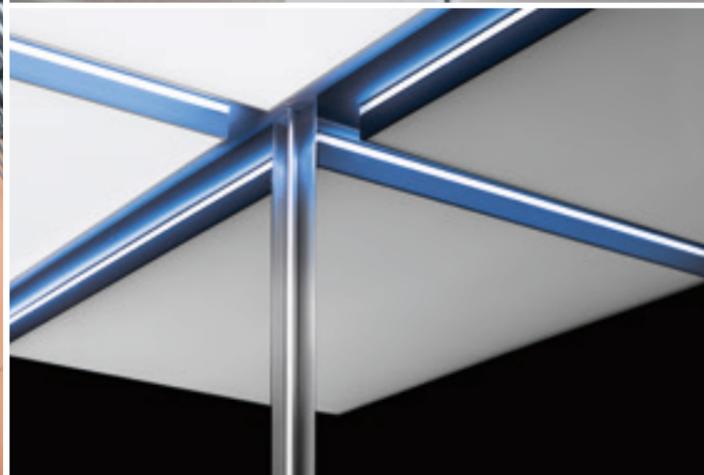
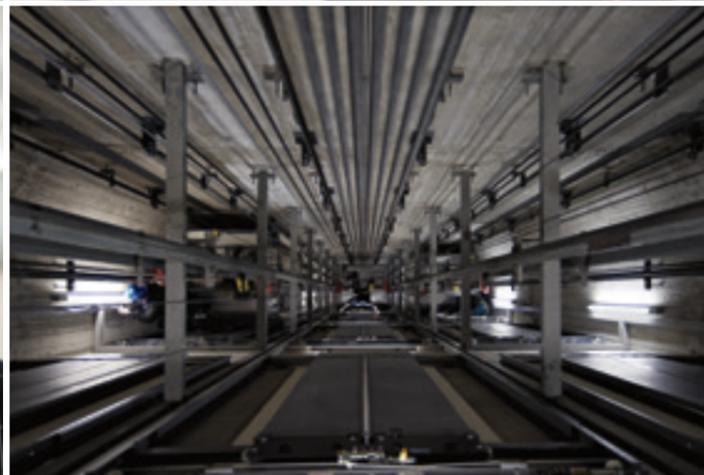
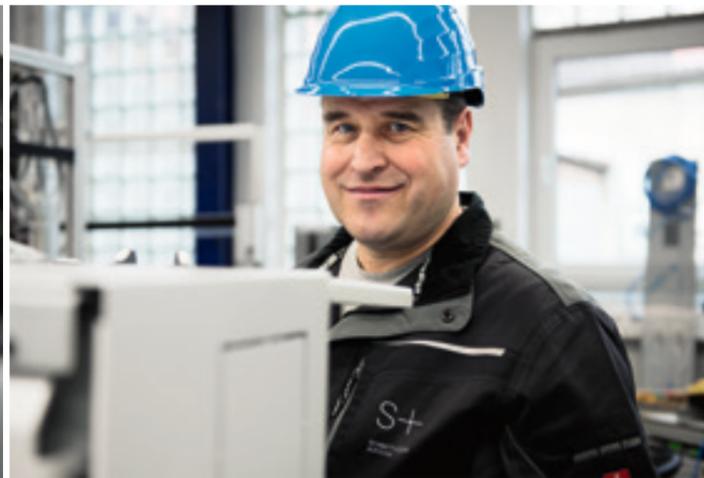
Seit nunmehr über 100 Jahren planen, bauen und betreuen wir als Familienunternehmen Aufzüge. Aus der Überzeugung von erstklassigen und nachhaltigen Produkten. So auch der ISI 2040®. Durch die Konzentration auf das Wesentliche, wie Funktionalität und Gestaltungsqualität, entwickeln wir außergewöhnliche Produkte. Aufzüge mit diskreter Eleganz und höchster Wertbeständigkeit. Aufzüge, die Menschen zum Gebrauch einladen und jedes Gebäude zuverlässig und höchst effizient mit Mobilität beleben. Dabei basiert die Wirtschaftlichkeit des ISI 2040® nicht nur auf dem überragenden Konzept einer vereinfachten Planung und der persönlichen Projektbetreuung.

Die hochwertigen Materialien und die präzise Ausführung anspruchsvoller Detaillösungen sichern den Werterhalt und machen ihn in seiner Preisklasse einzigartig. Verbunden mit dem exzellenten Service steht er für die hohe Verfügbarkeit eines jeden Schmitt+Sohn Aufzuges. Für diese Werte stehen wir und alle unsere Mitarbeitenden. Aus der Überzeugung eines familiengeführten Unternehmens mit jahrhundertelanger Erfahrung. In der Verantwortung für Mitarbeitende, Kunden und Partner.

Betrachten, lesen und entdecken Sie.

Willkommen bei Schmitt+Sohn.

Maximilian Schmitt  
Geschäftsführender Gesellschafter



# UNSERE KENNZAHLEN

Schmitt+Sohn auf einen Blick – Aspekte eines erfolgreichen Unternehmens

## 1861

Unternehmensgründung. Tradition im Aufzugsbau und Service.

## 6

Generationen Erfahrung. Die Unternehmensfamilie als Konstante.

## 18

in- und ausländische Gesellschaften. Dezentral vernetzt und in Ihrer Nähe.

## 4

Länder Europas. Unser Zuhause: Deutschland, Portugal, Österreich, Tschechien.

## 2.100

Anlagen Jahresproduktion. Fertigung in eigenen Werken.

## 100.000

gebaute Aufzugsanlagen. Unsere Referenzen in ganz Europa.

## 1.900

Mitarbeitende. Erfolg hat viele Gesichter. 130 Auszubildende gehören dazu.

## 9001

DIN-Norm Qualität. Verbessern. Entwickeln. Vorausschauen.

## 24

Stunden Bereitschaft an 365 Tagen. Immer für Sie da.

## 60.000

zu betreuende Anlagen jährlich. Kompetenz, auf die Verlass ist.

## 180

Millionen Euro Umsatz. Im Ergebnis überzeugend.

## 0

Bankverbindlichkeiten. Unabhängigkeit für starke Partnerschaften.

### Unsere Werte

Tägliches Lernen: Dafür stehen 1.900 leidenschaftliche Mitarbeitende, die sich mit ihrem ganzen Wissen und Können einbringen.

Qualität: Stetige Weiterentwicklung und Verbesserung der Prozesse und Produkte. Zum Beispiel in der Fertigung. Jedes Jahr verlassen 2.100 Neuanlagen unser Unternehmen. In gleichbleibend hoher Qualität.

Unternehmerische Zuverlässigkeit: Die Basis für langanhaltende Beziehungen, zu unseren Kunden wie zu unseren Mitarbeitenden. Und das nicht erst seit gestern, sondern bereits seit mehr als 160 Jahren.

### Unsere Produkte

Wir entwickeln außergewöhnliche Produkte, die technisch und ästhetisch hohen Anforderungen gerecht werden. Sie entstehen im Dialog von Architektur, Design und Technik. Das ist Teil unserer Überzeugung. Systematik, Funktionalität und die Qualität einer sorgfältigen Verarbeitung bis zu den Details gehören dabei zum Anspruch an eine sinnvolle Entwicklung und Gestaltung. Unsere Aufgabe ist die Mobilität der Menschen.

### Unser Service

Wir stellen Ihnen einen Serviceleiter an die Seite, der Sie während der gesamten Einsatzzeit Ihrer Aufzüge begleitet. Eine große Verantwortung, denn wir betreuen über 60.000 Anlagen jährlich. Dank eines dezentralen Netzwerkes sind wir immer in der Nähe, um vor Ort zu überzeugen. Dabei geht Sicherheit über alles: Unser Service steht Ihnen 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr zur Verfügung - und das bei 0 Wartezeit. Für eine erfolgreiche Partnerschaft von Dauer.



Sehen Sie sich hier den Unternehmensfilm an.

# ISI 2040<sup>®</sup> DER AUFZUG



# ISI 2040<sup>®</sup> DER AUFZUG

EIN INTERNATIONAL  
AUSGEZEICHNETES  
SERIENPRODUKT  
FÜR ANSPRUCHSVOLLE  
ARCHITEKTUR.

## **ISI 2040<sup>®</sup> Der Aufzug**

Entwickelt aus der Überzeugung für gutes Bauen und zeitlose Werte.

Der ISI 2040<sup>®</sup> erfüllt höchste Anforderungen. Durch hochwertige Serienausstattung und präzise abgestimmtes Zubehör ist er für den Einsatz in allen Bereichen geeignet und einzigartig.

## **ISI 2040<sup>®</sup> Design**

Für uns ist ein Personenaufzug nicht nur ein Transport-, sondern auch ein Kommunikationsmittel: Der ISI 2040<sup>®</sup> ist das Ergebnis eines intensiven Entwicklungsdialogs mit Architektur, Design und Technik. Durch funktionale Gestaltung, klare Formensprache und zurückhaltende Eleganz ist sein Design attraktiv und reduziert auf das Wesentliche.

Einfach. Überzeugend. Wegweisend.

Die Ausstattung der Aufzugskabinen besticht durch ausgesuchte Materialien, elegante Farben und funktionale Oberflächen. Ergonomische Bedientableaus, Handlaufsysteme aus Edelstahl sowie LED-Lichtsysteme mit blendfreiem Licht ergänzen die qualitätvolle Ausstattung. Diese macht den tausendfach bewährten Aufzug zu einer zukunftssicheren Investition.

## **ISI 2040<sup>®</sup> Wirtschaftlichkeit**

Aufgrund der maschinenraumlosen Antriebstechnologie ist der ISI 2040<sup>®</sup> extrem platzsparend. Die niedrigen Energie- und Betriebskosten, die hochwertigen Materialien und die sorgfältige Ausführung anspruchsvoller Detaillösungen sichern den hohen Werterhalt.

Neben den einzigartigen Antriebsvorteilen verfügt der ISI 2040<sup>®</sup> über die entscheidenden Vorteile eines eingeführten Serienproduktes.

Einfach in der Planung. Schnell in der Fertigung. Sicher in der Montage. Servicefreundlich.

Mit unserer persönlichen Projektbetreuung garantieren wir einen unkomplizierten Projektablauf.

Verbunden mit dem exzellenten Service steht der ISI 2040<sup>®</sup> für die hohe Verfügbarkeit eines jeden Schmitt+Sohn Aufzuges.

## **ISI 2040<sup>®</sup> Verfügbarkeit**

Bei unserer Entwicklung stehen Sicherheit, Ergonomie und Fahrkomfort im Mittelpunkt.

Benutzer, Betreiber und Servicepersonal genießen den wirkungsvollen Schutz eines umfassenden Sicherheitskonzeptes. Im Einklang mit den europäischen Normen entwickelt und selbstverständlich baumustergeprüft. Unsere eigenen qualifizierten Mitarbeitenden in Entwicklung, Vertrieb, Produktion, Montage und Service sorgen für höchste Qualität und Verfügbarkeit.

Da wir ausschließlich auf unsere eigene Fertigung, unser Personal und unsere Ersatzteilverfügbarkeit setzen, garantieren wir bei allen Schmitt+Sohn Aufzügen einen jederzeit verfügbaren Service.

ISI 2040<sup>®</sup>  
QUALITÄT  
PERFEKTION  
IN JEDEM DETAIL





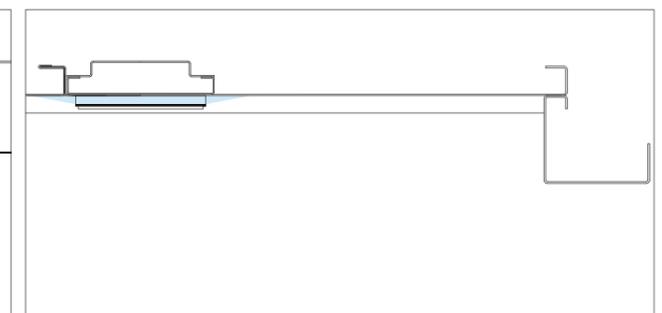
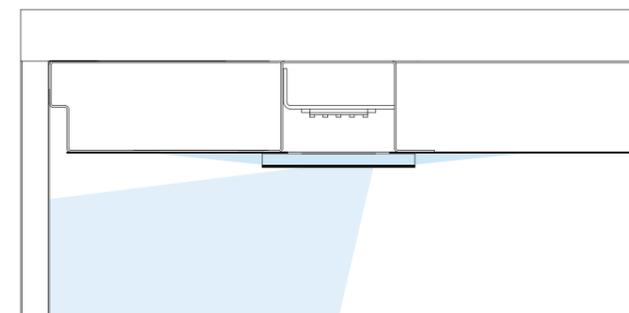
Beleuchtung LD7 Wandfluter

Bedientableau BT-I-TFT-LED

Maße: HBT 12 x 132 x 1260 mm\*  
 Blende: Metall lackiert Brillantweiß  
 Filterscheibe: Acryl-Glas Weiß, semitransparent  
 Leuchtrahmen: Acryl-Glas Weiß, satiniert  
 Leuchtmittel: LED Neutralweiß

Maße: HBT 1205 x 150 x 15 mm  
 Bedientableau: Edelstahl Feinschliff  
 Leuchtrahmen: Acryl-Glas Weiß, satiniert, LED Weiß  
 Informationstableau: Acryl-Glas Weiß  
 Display: TFT hochauflösend  
 Taster: Edelstahl Feinschliff, flächenbündig  
 Rufquittung: LED Blau  
 Symbole: Kunststoff Lichtgrau

\* Beispielabmessungen für  
 Kabinengröße KB 1.100 mm x KT 1.400 mm



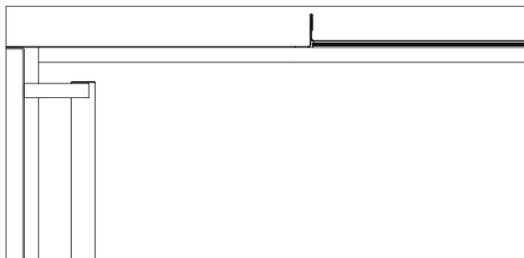
Vertikalschnitt Decke mit integrierter LED-Leuchte und aufgesetztem Filterscheibe, Leuchtrahmen und Blende.  
 Lichtschema Wandfluter und Leuchtrahmen.

Horizontalschnitt Seitenwand mit aufgesetztem Bedientableau.  
 Lichtschema Leuchtrahmen.



Handlauf HL / Spiegel S2

Handlauf: Edelstahl Feinschliff,  $\varnothing$  33,7 mm  
 Handlaufhalter: Edelstahl Feinschliff, Vollmaterial  
 Handlaufendstücke: Edelstahl Feinschliff, verschweißt  
 Spiegel S2: Rückwand, Mitte, kabinenhoch, hell, flächenbündig eingelassen, Spiegelkanten geschliffen und poliert



Horizontalschnitt Rückwand / Seitenwand.  
 Spiegel flächenbündig in der Rückwand eingelassen.



Boden / Sockelleiste / Spiegel S2

Boden: Kunststoff-DC, DC 2 Stripes\*  
 Sockelleiste: Edelstahl Feinschliff

\* PVC-frei, ohne Chlor und Weichmacher, hochbelastbar und verschleißfest, pflegeleicht, umweltfreundlich.



Vertikalschnitt Rückwand / Boden.  
 Sockelleiste aufgesetzt. Verdeckte, großzügig bemessene Kabinenbelüftung unter der Sockelleiste.



Detail	Beschreibung	Serie	Zubehör
<b>Wände</b>	Kunststoffbeschichtet, einfarbig	●	
	Edelstahl Feinschliff, Edelstahl Leinen		○
<b>Decke</b>	Weiß. Verdeckte, großzügig bemessene Kabinentlüftung in Kabinentiefe an beiden Seitenwänden	●	
<b>Beleuchtung</b>	LD7-LED Wandfluter, indirekte und blendfreie Beleuchtung. LED Neutralweiß, Blende Metall lackiert, Brillantweiß, Filterscheibe und Leuchtrahmen Acryl-Glas Weiß, semitransparent	●	
	LD7-LED-RGB Wandfluter. LED Neutralweiß, LED-RGB mit Farb- und Lichtsteuerung <sup>1)</sup>		○
	LD8-LED Lichtdecke, direkte und blendfreie Beleuchtung. LED Neutralweiß, Rahmen Aluminium Brillantweiß, Lichtfläche Kunststoff Weiß, semitransparent <sup>13)</sup>		○
	LD8-LED-RGB Lichtdecke. LED Neutralweiß, LED-RGB mit Farb- und Lichtsteuerung <sup>13)</sup>		○
<b>Boden</b>	Kunststoff-DC, DC 2 Stripes <sup>2)</sup>	●	
	Linoleum, Kautschuk Noppen, Kunststoff-EL <sup>2)</sup> , Granit		○
	Abgesenkter Kabinenboden für bauseitigen Belag <sup>3)</sup>		○
<b>Sockelleiste</b>	Edelstahl Feinschliff. Verdeckte, großzügig bemessene Kabinenbelüftung	●	
<b>Schutzleisten</b>	Gepäckschutzleisten, Edelstahl Feinschliff, 100 x 20 mm		○
<b>Spiegel</b>	Spiegel S2, Glas mit Splitterschutzfolie, Rückwand, Mitte, kabinenhoch, hell, flächenbündig eingelassen, Spiegelkanten geschliffen und poliert <sup>4)</sup>	●	
	Spiegel S5, Glas mit Splitterschutzfolie, Rückwand, kabinenbreit, halbhoch, hell, aufgesetzt. Kantenschutz Edelstahl Feinschliff, Spiegelkanten geschliffen und poliert <sup>4)</sup>		○
<b>Handlauf</b>	Edelstahl Feinschliff, behindertengerecht nach DIN EN 81-70 <sup>5)</sup> Seitenwand kabinentief, ø 33,7 mm. Handlaufhalter Edelstahl Vollmaterial, Handlaufendstücke Edelstahl verschweißt	●	
	Zweiter Handlauf gegenüberliegend, nebem dem Bedientableau		○
<b>Bedientableau Kabine</b>	Edelstahl Feinschliff, Anordnung behindertengerecht nach DIN EN 81-70 <sup>5)</sup> , unsichtbar befestigt. Informationstableau Acryl-Glas Weiß, Leuchtrahmen Acryl-Glas Weiß, satiniert, LED Neutralweiß. Display TFT hochauflösend, Kurzhubtaster flächenbündig, rund, Tastfläche Edelstahl, Rufquittung LED Blau, Symbole Kunststoff Lichtgrau	●	
	Edelstahl Feinschliff, behindertengerecht nach DIN EN 81-70 Anhang B waagrecht, unsichtbar befestigt. Separates Informationstableau, Großflächentaster erhaben, rund, Tastfläche Edelstahl, Rufquittung LED Blau, Symbole erhaben, taktil, Kunststoff Lichtgrau <sup>6)</sup>		○
	Namensschilder im Bedientableau NS2 <sup>14)</sup>		○
<b>Tableau Namensschilder</b>	Edelstahl Feinschliff, unsichtbar befestigt. Acryl-Glas Weiß, mit transparentem Sichtfenster. Namensschild Acryl-Glas Weiß, Digitaldruck, Prozess Schwarz. Leuchtrahmen Acryl-Glas Weiß, satiniert, LED Neutralweiß.		○
	<b>Kabinenportal</b>	Edelstahl Feinschliff	●
	Edelstahl Leinen		○
<b>Kabinentür</b>	Edelstahl Feinschliff, zweiteilig, einseitig öffnend, Türhöhe 2.000 mm	●	
	Türhöhe 2.100 mm <sup>7)</sup>		○
	Edelstahl Leinen		○
<b>Türantrieb</b>	Energiesparender, geregelter Antrieb mit intelligenter Wegmessung	●	
<b>Türüberwachung</b>	2D Sicherheitslichtgitter in gesamter Türhöhe	●	
	3D Sicherheitslichtgitter mit Vorräumüberwachung		○



Brillantweiß

Lichtgrau

Lindgrün

Detail	Beschreibung	Serie	Zubehör
<b>Schachttüren</b>	Grundiert, zweiteilig, einseitig öffnend, Höhe wie Kabinentür	●	
	Edelstahl Feinschliff, Edelstahl Leinen <sup>8)</sup>		○
	Mauereinfassungen M1, grundiert, Edelstahl Feinschliff, Edelstahl Leinen		○
<b>Bedientableau Schachttüren</b>	Edelstahl Feinschliff, Anordnung im Türrahmen, unsichtbar befestigt. Kurzhubtaster flächenbündig, rund. Tastfläche Edelstahl, Rufquittung LED Blau, Symbole Kunststoff Lichtgrau	●	
	Anordnung im Mauerwerk, leichtere Erreichbarkeit in Anlehnung an die DIN EN 81-70, Deckplatte geschraubt		○
	Großflächentaster, behindertengerecht nach EN 81-70, Anhang B, Tableaubreite 80 mm		○
<b>Steuerung</b>	Einknopfsammelsteuerung in modernster Bus-Technologie. Schnelle Orientierung und Vermeidung von Fehlfahrten für kurze Wartezeiten und hohe Förderleistung. Servicezarge in der obersten Haltestelle, grundiert <sup>9)</sup> . Überlastkontrolle. Frequenzregelung für lastunabhängige Fahrkurven und Bündighalt. Batteriegepufferte, lastabhängige Notbefreiung in die nächste Haltestelle.	●	
	Notstrom- und Evakuierungsfunktionen. Zugangskontrollsysteme. Penthousesteuerung. Vorzugsfahrt mit Schlüsselschalter. Stockwerksansage.		○
	Fahrtrichtungsanzeigen und akustische Signale nach DIN EN 81-70. Schnittstellen zu Gebäudeleitsystemen.		○
	Servicezarge Edelstahl Feinschliff, Edelstahl Leinen		○
	Servicezarge in beliebiger Haltestelle oder Servicepaneel in benachbarten Räumen <sup>9)</sup>		○
	Zweiknopfsammelsteuerung, Gruppensammelsteuerung		○



Lichtorange

Azurblau

Perlweiß



Edelstahl

Detail	Beschreibung	Serie	Zubehör
<b>Fernnotruf</b>	Digitales Fernnotruf- und Diagnosesystem nach EN 81-28 zur Notrufweiterleitung an die ständig besetzte Schmitt+ Sohn Service-Zentrale. Elektronische Missbrauchsunterdrückung <sup>10)</sup>	●	
	Video-Missbrauchserkennung für das Digitale Fernnotruf- und Diagnosesystem <sup>10)</sup>		○
	Fernüberwachung von Aufzugswärterfunktionen, Übertragung von Diagnose-daten, GSM Modul <sup>10)</sup>		○
<b>Schacht</b>	Schallentkopplungselement des Antriebes zur Verringerung der Körperschallübertragung bei erhöhten Anforderungen nach DIN 8989 <sup>12)</sup> .		○
<b>Antrieb</b>	Getriebeloser Seilantrieb im Schacht. Hoher Wirkungsgrad und geringer Energieverbrauch. Lastabtragung über die Führungsschienen in die Schachtgrube. Geschwindigkeit 1,0 m/s, Förderhöhe bis 45 m	●	
<b>Tragmittel</b>	Kunststoffummantelte Stahlseile, hohe Laufruhe, verringerter Verschleiß (gegenüber herkömmlichen Stahlseilen), wartungsfrei. Keine elektronische Überwachung und keine Schmiermittel erforderlich.	●	

Gerne unterstützen wir Sie bei Ihrer Planung. Bitte sprechen Sie uns an.

Technische Änderungen vorbehalten.

Detail	Beschreibung	Serie	Zubehör
<b>Energiespar-Modus</b>	Abschaltung von Kabinenlicht, Ventilator und Anzeigen bei Stillstand. Bei Rufergabe schalten sich die Baugruppen automatisch wieder ein. Einsparpotenzial bis zu 70 % des Energieverbrauchs.	●	
<b>Stand-by-Modus</b>	Gestaffeltes Herunterfahren von Lichtgitter, Steuerung und Frequenzregelung bei längerem Stillstand (Nachtmodus)		○
<b>Energierechner</b>	Erstellen von Energieeffizienzprognosen nach ISO 25745		○
<b>Schachtent-rauchung</b>	X-Trac: System zur Reduzierung des Wärmeverlustes durch die Schachtentlüftung. Elektrisch gesteuertes Fenster, Lichtkuppel oder Lüftungshaube.		○
<b>Zwischenkreis-zusammen-schaltung</b>	Gegenseitige Energieeinspeisung bei gegenläufiger Fahrtrichtung der Kabinen einer Gruppe <sup>11)</sup>		○

- Im RGB-Modus ist eine Verminderung der Helligkeit in der Kabine möglich.
- PVC-frei, ohne Chlor- und Weichmacher, hochbelastbar und verschleißfest, pflegeleicht, umweltfreundlich.
- Maximal 50 kg/m<sup>2</sup> und 20 mm Dicke. Abhängig vom Bodenbelag sind Änderungen der Farbannutung möglich.
- Bei Durchladung ist nur der S5 Spiegel lieferbar.
- Absprache der bestimmungsgemäßen Nutzung zwischen Kunde und Schmitt+ Sohn erforderlich. Nicht bei 320 kg Tragfähigkeit.
- Nicht bei 320 kg und 450 kg Tragfähigkeit.
- Nicht lieferbar bei reduziertem Schachtkopf von 2.600 bis 2.800 mm.
- Servicezarge analog Schachttür.
- Eventuelle Brandschutzanforderungen in notwendigen Treppenträumen beachten.
- Die Autschaltung auf die Schmitt+ Sohn Service-Zentrale und die ständige Änderungen der Farbannutung möglich.
- Auf Anfrage.
- Anforderungen an den Rohbau nach DIN 8989 sind bauseits zu beachten.
- Mehrtellige Lichtdecke/n bei Q ≥ 1.000 kg.
- Nur für 2-5 Haltestellen, Etagentaster einreihig





Lichtgrau



Lindgrün



Lichtorange



Azurblau



Perlweiß

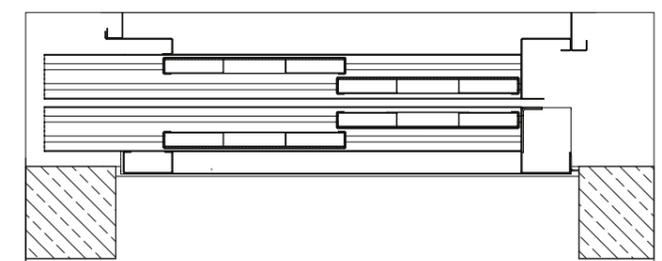


Edelstahl, Feinschliff



### Maueranschluss T1

- Schachttür: Zweiteilige, einseitig öffnende Schiebetür, Stahlblech grundiert  
Zubehör: Edelstahl Feinschliff
- Türrahmen/  
Maueranschluss: Stahlblech grundiert  
Zubehör: Edelstahl Feinschliff
- Bedientableau: Edelstahl Feinschliff
- Taster: Edelstahl Feinschliff, flächenbündig
- Rufquittung: LED Blau
- Symbole: Kunststoff Lichtgrau



Horizontalschnitt Kabinen- und Schachttür mit Türrahmen / Maueranschluss T1.



Kabinen- und Schachttür mit Maueranschluss T1 Türschwellen

Maueranschluss T1 mit Servicezarge

Kabinen- und Schachttür mit Maueranschluss T1 Türschwellen, Servicezarge

Bedientableau BT-TP-66

Schachttür: Zweiteilige, einseitig öffnende Schiebetür, Stahlblech grundiert  
Zubehör: Edelstahl Feinschliff

Servicezarge: Stahlblech grundiert  
Zubehör: Edelstahl Feinschliff

Servicezarge: Stahlblech grundiert  
Zubehör: Edelstahl Feinschliff

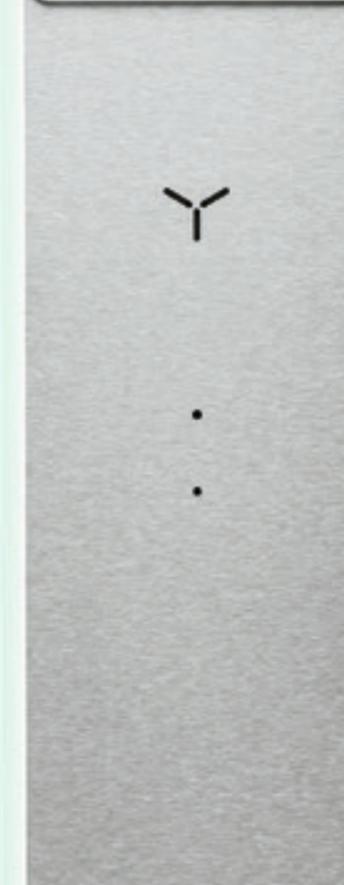
Maße: HBT 305 x 66 x 2 mm  
Bedientableau: Edelstahl Feinschliff  
Taster: Edelstahl Feinschliff, flächenbündig  
Rufquittung: LED Blau  
Symbole: Kunststoff Lichtgrau

Türrahmen/  
Maueranschluss: Stahlblech grundiert  
Zubehör: Edelstahl Feinschliff  
Kabinentür: Zweiteilige, einseitig öffnende Schiebetür, Edelstahl Feinschliff  
Türschwellen: Aluminium



Horizontalschnitt Tür einseitig öffnend / Servicezarge.

# ISI 2040<sup>®</sup> ZUBEHÖR FÜR INDIVIDUELLE ANFORDERUNGEN



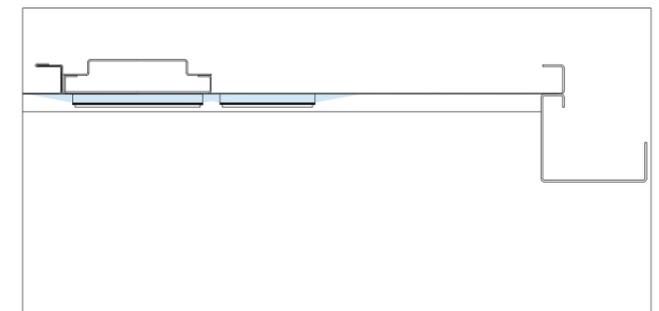


Namensschilder NS2

Maße: HB 30 x 81 mm  
 Namensschilder: Edelstahl Feinschliff, einzeln austauschbar  
 Beschriftung: Graviert, Dunkelgrau

Tableau Namensschilder TNS 2-LED

Maße: HBT 763 x 90 x 15 mm  
 Tableau Namensschilder: Edelstahl Feinschliff, Acryl-Glas Weiß, mit transparentem Sichtfenster  
 Leuchtrahmen: Acryl-Glas Weiß, satiniert LED Neutralweiß  
 Namensschilder: Acryl-Glas Weiß, Digitaldruck, Prozess Schwarz



Horizontalschnitt Seitenwand mit aufgesetztem Bedientableau und Tableau Namensschilder. Lichtschema Leuchtrahmen.

# ISI 2040<sup>®</sup> LICHTDESIGN

DIE GESTALTUNG  
DER 4. DIMENSION  
IN DER  
ARCHITEKTUR.





ISI 2040® Aufzug mit LD7-LED-RGB-Wandfluter.

## LD7-LED-RGB-Wandfluter

Schmitt+Sohn Lichtdesign ermöglicht durch intelligente RGB-Farbsteuerungen eine Vielzahl attraktiver Gestaltungen mit Licht. Farben, Farbwechsel und Farbrhythmen können in wirkungsvoller Weise miteinander kombiniert werden. So entstehen in der Aufzugskabine überzeugende, inspirierende und ungewöhnliche Lichtstimmungen.

Die Farben wechseln in dem Leuchtrahmen der Kabinenbeleuchtung. Der seitliche Lichtausfall wird durch die Reflexion an der Kabinendecke optisch verstärkt.

Die sehr gute Grundhelligkeit in der Kabine wird über das mittige, weiße LED-Leuchtfeld erzeugt.

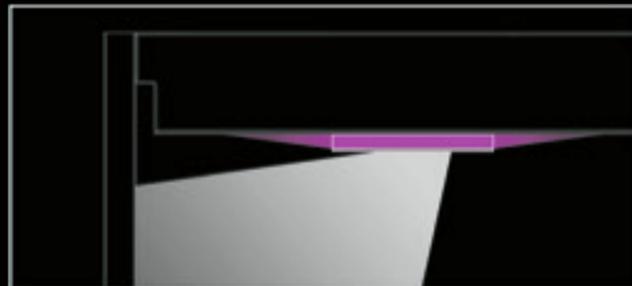
Lichtinszenierungen können nach kundenspezifischen, gestalterischen oder funktionellen Anforderungen programmiert werden.

Anwendungen sind z. B.:

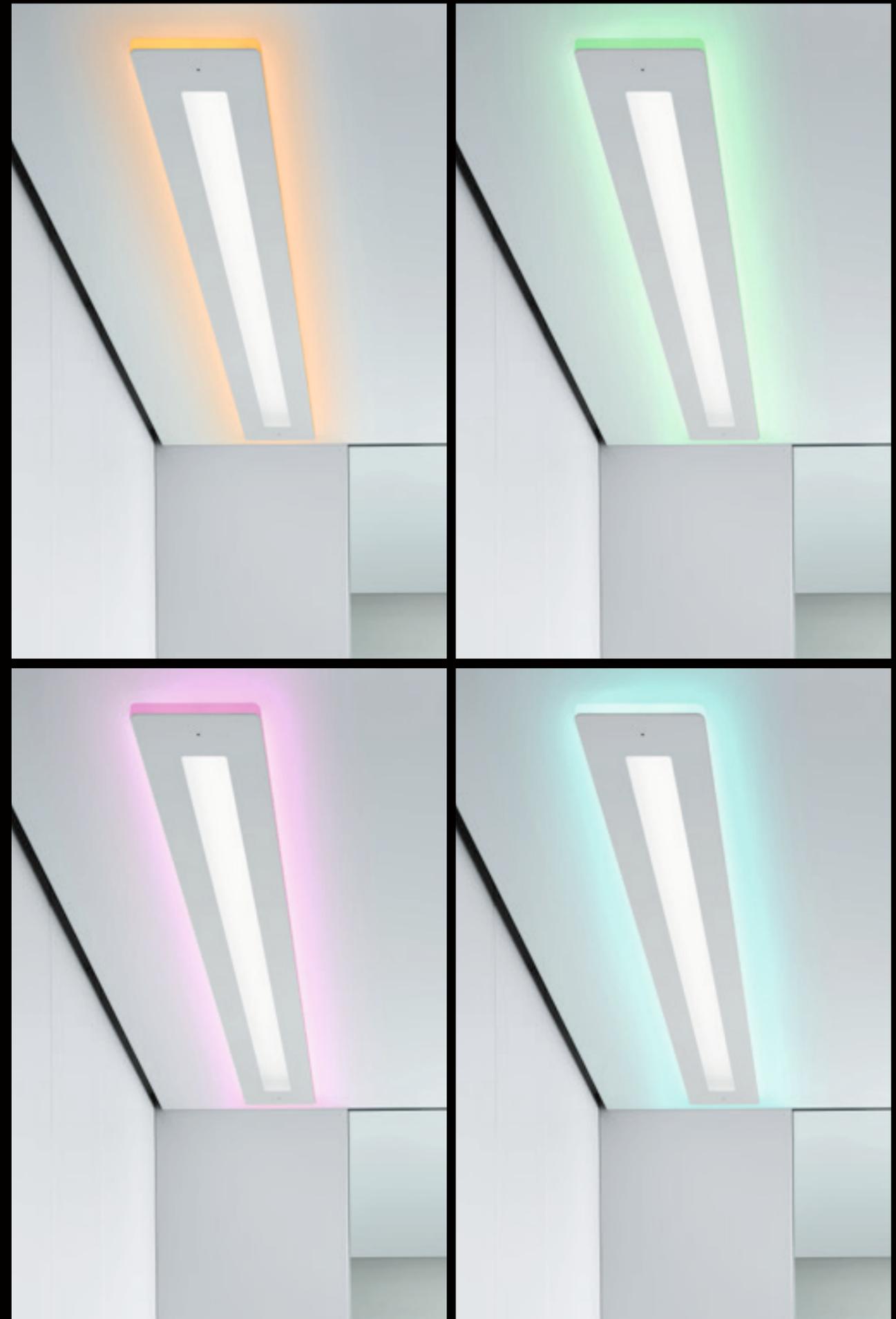
- Simulation eines natürlichen Tageslichtverlaufs
- Erzeugen von Lichtstimmungen
- Farbliche Stockwerksvisualisierung

Maße:	HBT 12 x 132 x 1.260 mm*
Leuchtmittel:	Power-LED
Zubehör:	LED-RGB Farbsteuerung
Leuchtrahmen:	Acryl-Glas Weiß, satiniert, semitransparent
Blende:	Metall lackiert Brillantweiß
Filterscheibe:	Acryl-Glas Weiß, semitransparent

\* Beispielabmessungen für Kabinengröße KB 1.100 mm x KT 1.400 mm



Vertikalschnitt LD7-LED-RGB-Wandfluter. Funktionsschema Direkt- und Indirektbeleuchtung.





ISI 2040® Aufzug mit LD8-LED-Lichtdecke.

- Maße: HBT 38 x 940 x 1.300 mm\*  
 HBT 50 x 940 x 1.300 mm\* (LD8-LED-RGB)  
 Randabstand zu Seitenwänden je 80mm,  
 zu Eingangsseite und Rückwand je 50mm.
- Leuchtmittel: Power-LED, Neutralweiß  
 Zubehör: LED-RGB Farbsteuerung  
 Rahmen: Aluminium, Brillantweiß  
 Lichtfläche: Kunststoff, Weiß transluzent,  
 B1 schwer entflammbar

\* Beispielabmessungen für  
 Kabinengröße KB 1.100 mm x KT 1.400 mm



Vertikalschnitt LD8-LED-Lichtdecke.  
 Funktionsschema Direktbeleuchtung.  
 LED Neutralweiß.



Vertikalschnitt LD8-LED-RGB-Lichtdecke.  
 Funktionsschema Direktbeleuchtung.  
 LED Neutralweiß, LED-RGB Lichtsteuerung.

## LD8-LED-Lichtdecke LD8-LED-RGB-Lichtdecke

Höchste Funktionalität, puristisches Design und brillante Lichttechnik kennzeichnen die völlig neuartige LD8-LED-Lichtdecke. Zu den wesentlichen Funktionsmerkmalen gehören die homogene, neutralweiße Lichtfläche und der sehr flache Aufbau der LD8.

Die speziell entwickelte Rahmengenometrie ermöglicht nicht nur eine nahezu rahmenlose Lichtfläche – sie lässt die LD8 auch sehr filigran erscheinen. Der Kabininnenraum wirkt großzügig und elegant. Farben und Formen erscheinen in einer exzellenten Qualität.

Durch intelligente LED-RGB-Farbsteuerungen werden vielfältige, attraktive Gestaltungen mit Licht möglich. Farben, Farbwechsel und Farbrhythmen können in wirkungsvoller Weise miteinander kombiniert werden. So entstehen in der Aufzugskabine überzeugende, inspirierende und ungewöhnliche Lichtstimmungen. Die Farben wechseln in dem Leuchtrahmen der Kabinenbeleuchtung. Der seitliche Lichtausfall wird durch die Reflexion an der Kabinendecke optisch verstärkt.

Die sehr gute Helligkeit in der Kabine wird über die leistungsstarke LED-Lichtfläche erzeugt. Lichtinszenierungen können nach kundenspezifischen, gestalterischen oder funktionellen Anforderungen programmiert werden. Anwendungen sind z. B.:  
 Simulation eines natürlichen Tageslichtverlaufs  
 Erzeugen von Lichtstimmungen  
 Farbliche Stockwerksvisualisierung



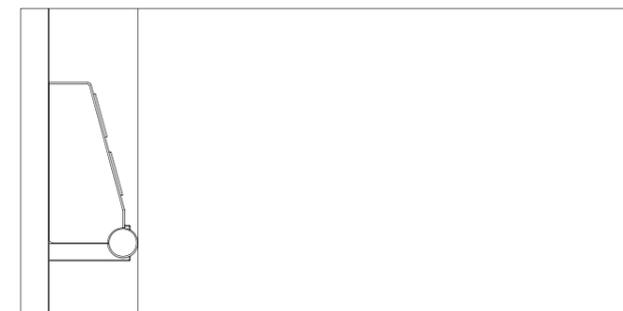


Bedientableau EN 81-70-B

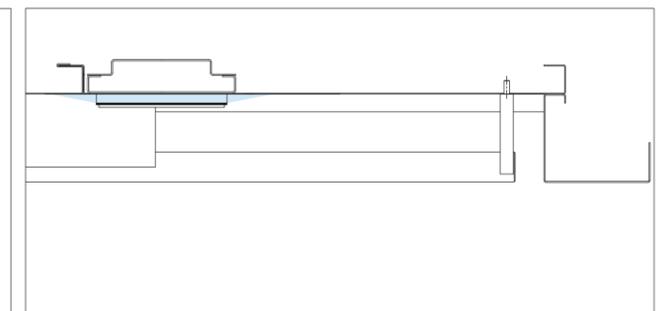
Anzeigetableau AT-I-TFT-LED

Maße: HBT 180 x 500/600 x 99,5 mm  
 Bedientableau: Edelstahl Feinschliff  
 DIN EN 81-70, Anhang B  
 Taster: Edelstahl Feinschliff, Großflächentaster,  
 erhaben. Hauptzugang: Kunststoffring,  
 Grün, erhaben. Notruftaster: versenkt  
 Rufquittung: LED Blau  
 Symbole: Kunststoff Lichtgrau, erhaben, taktil

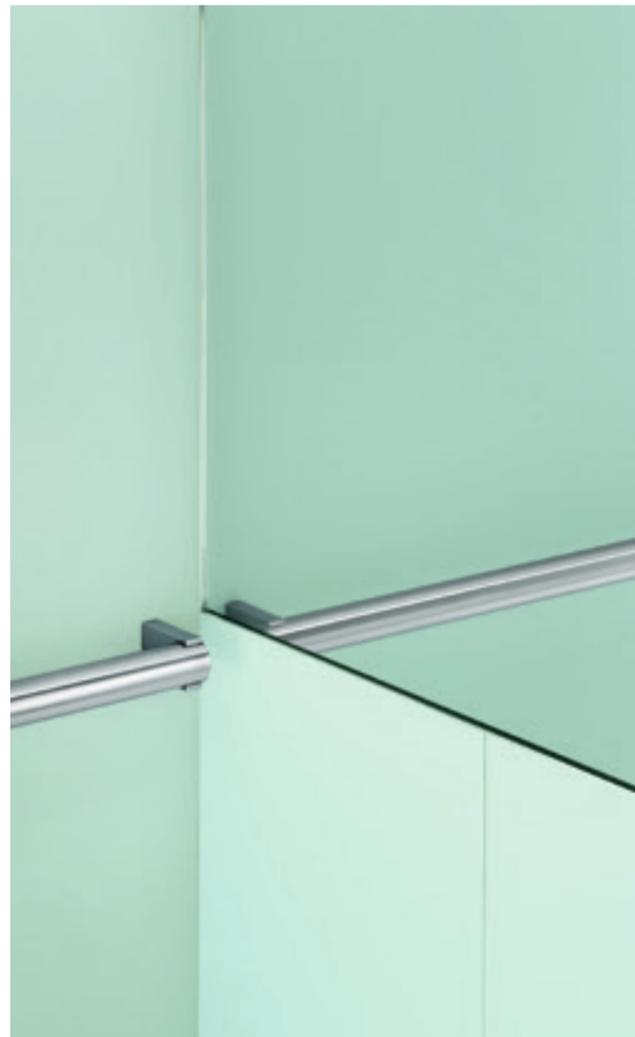
Maße: HBT 490 x 150 x 15 mm  
 Anzeigetableau: Edelstahl Feinschliff  
 Leuchtrahmen: Acryl-Glas Weiß, satiniert,  
 LED Neutralweiß  
 Informationstableau: Acryl-Glas Weiß  
 Display: TFT hochauflösend



Vertikalschnitt Seitenwand, Bedientableau EN 81-70-B.



Horizontalschnitt Seitenwand, Bedientableau DIN EN 81-70, Anhang B. Aufgesetztes Anzeigetableau. Lichtschema Leuchtrahmen.



**Gepäckschutzleisten**

Maße: HB 100 x 20 mm  
Edelstahl Feinschliff

**Spiegel S5**

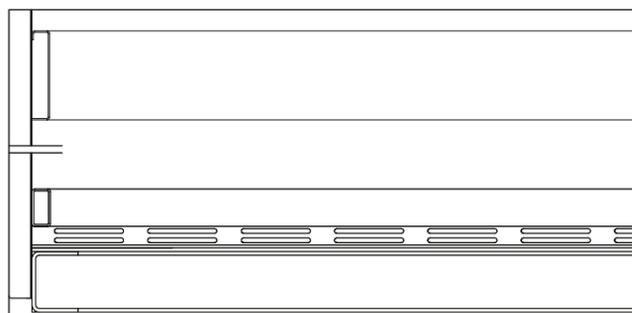
Spiegel S5: Rückwand, kabinenbreit, halbhoch, hell behindertengerecht nach DIN EN 81-70, aufgesetzt  
Spiegelkanten geschliffen und poliert  
Spiegellisene: Edelstahl Feinschliff, Kantenschutz

**Kabinen- und Schachttür mit Maueranschluss T1 und Mauereinfassung M1**

Mauereinfassung: Stahlblech grundiert  
Zubehör: Edelstahl Feinschliff

**Bedientableau BT-TP-LED-66-1  
Bedientableau BT-TP-LED-66-2  
Zweiknopf- und Gruppensammelsteuerung**

Maße: HBT 305 x 66 x 2 mm  
Bedientableau: Edelstahl Feinschliff, unsichtbar befestigt  
Display: LED Blau  
Taster: Edelstahl Feinschliff, flächenbündig, Anordnung nach DIN EN 81-70  
Rufquittung: LED Blau  
Symbole: Kunststoff Lichtgrau



Vertikalschnitt Rückwand / Boden. Gepäckschutzleisten aufgesetzt.



Vertikalschnitt Rückwand / Spiegel S5 aufgesetzt.

## Verantwortung

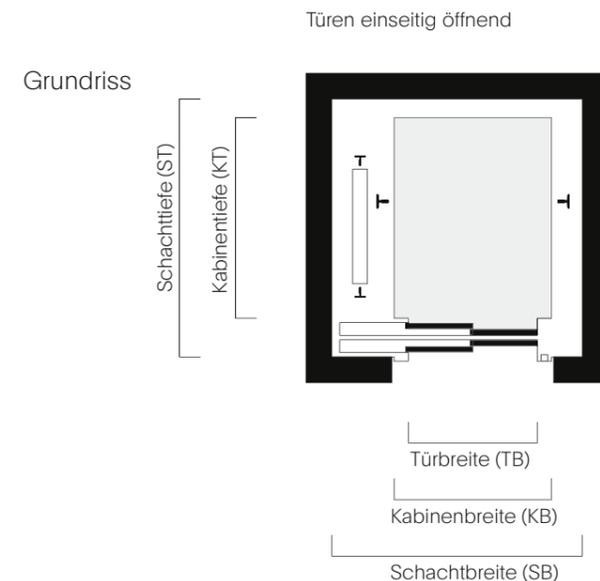
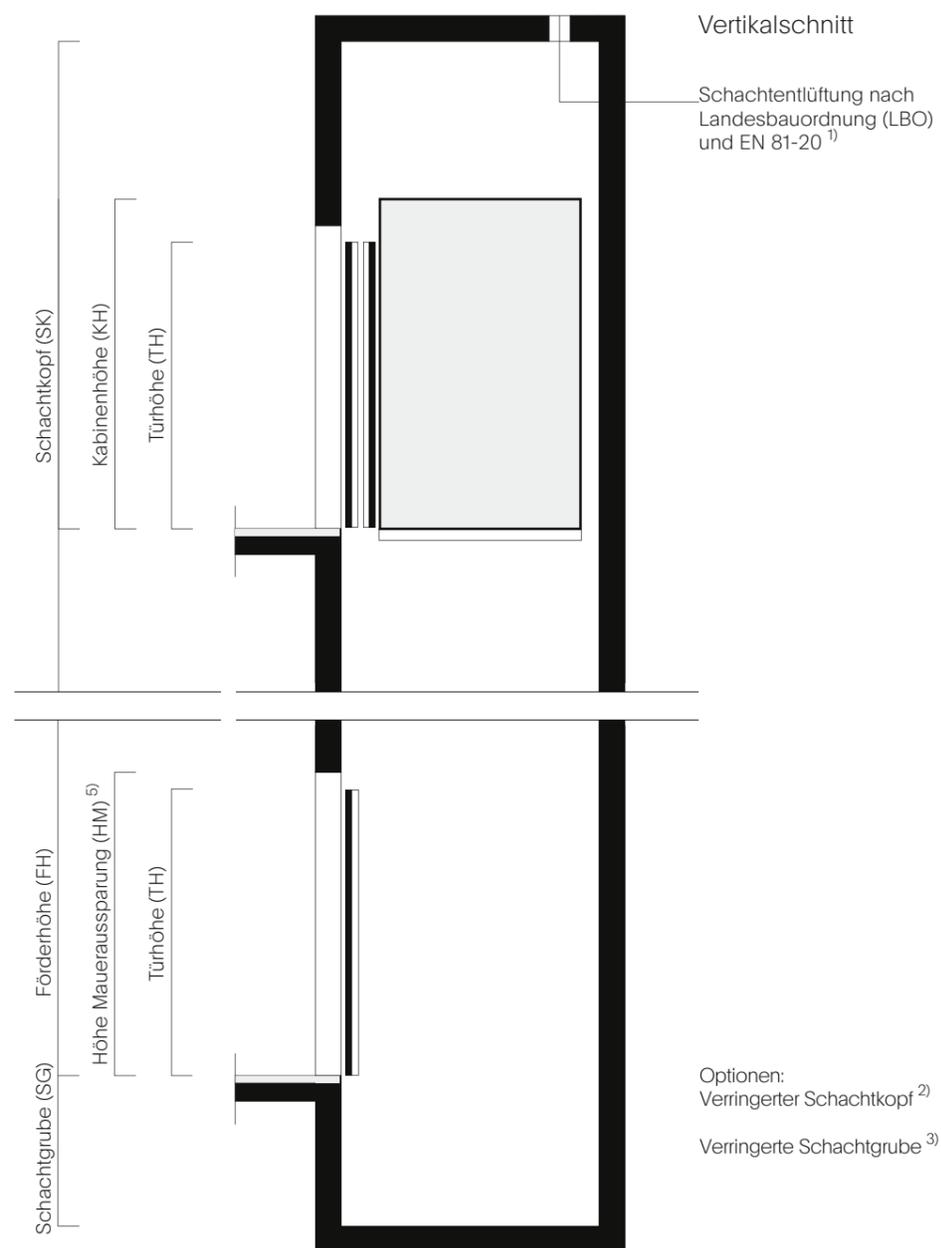
„Ein Kunde – ein verantwortlicher Projektleiter. Ein hoher Anspruch an uns selbst. Für den Kunden heißt es: Ein kompetenter Partner, der sich vom ersten Planungsgespräch bis zur Bauherrenabnahme um alle Belange kümmert. Europaweit.“

Florian Hensen, Leiter Niederlassung Hamburg



# ISI 2040<sup>®</sup> DIE PLANUNG

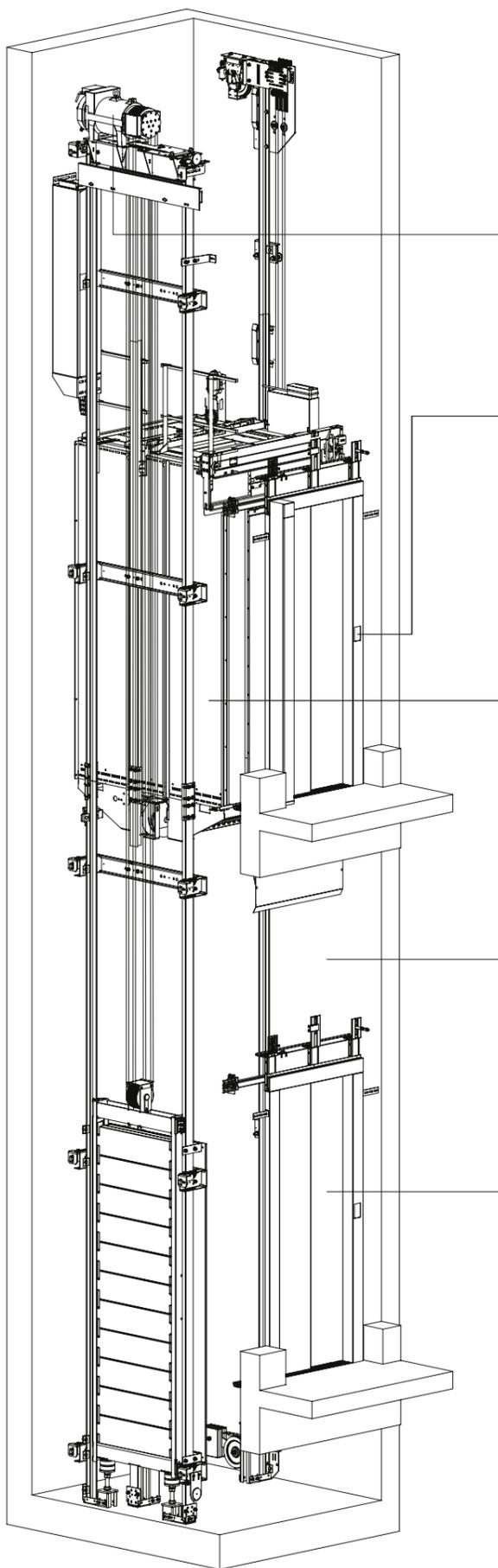




- 1) Beachtung des Gebäude-Energie-Gesetz (GEG) bauseitig.
- 2) Verringerter Schachtkopf:  
 ≥ 3.000 bis < 3.500 mm mit Ersatzmaßnahmen technisch möglich.  
 ≥ 2.800 bis < 3.000 mm nach Absprache und technischer Klärung mit Ersatzmaßnahmen möglich.  
 ≥ 2.600 bis < 2.800 mm, KH 2.100 mm, TH 2.000 mm nach Absprache und technischer Klärung mit Ersatzmaßnahmen möglich.  
 Hinweis: Die Zulassung reduzierter Schachtköpfe und Schachtgruben ist in einzelnen Ländern unterschiedlich geregelt. Zum Teil ist eine Reduzierung nicht zulässig.  
 Eine Klärung mit den zuständigen Behörden ist gegebenenfalls erforderlich. Gerne unterstützen wir Sie bei der Klärung.
- 3) Verringerte Schachtgrube: ≥ 500 mm (mit 6 mm Bodenbelag und Kleber).
- 4) Verringerter Schachtkopf < 3.000 mm:  
 SB + 50 mm bei 320 bis 675 kg  
 SB + 100 mm bei 1.000 kg
- 5) Türhöhe 2.100 mm optional (nicht lieferbar bei SK < 2.800 mm).  
 Höhe Maueraussparung: HM = TH + 115 mm.
- 6) Schachttiefe um 120 mm reduziert bei Anordnung der Schachttüren in Nischen möglich.
- 7) Schachttiefe um 240 mm reduziert bei Anordnung der Schachttüren in Nischen möglich.

Gerne unterstützen wir Sie bei der Planung und Ausschreibung.  
Bitte sprechen Sie uns an.

Tragfähigkeit in kg und Personen		Kabinenabmessungen in mm			Türabmessungen		Schachtabmessungen in mm				
kg	Personen	Breite (KB)	Tiefe (KT)	Höhe (KH) <sup>3)</sup>	Breite (TB)	Höhe (TH) <sup>5)</sup>	Breite (SB) <sup>4)</sup>	Tiefe (ST)		Schachtgrube (SG) <sup>3)</sup>	Schachtkopf (SK) <sup>2)</sup>
								Türen einseitig <sup>6)</sup>	Durchladung <sup>7)</sup>		
320	4	900	1.000	2.200	800	2.000	1.400	1.350	1.540	1.050	3.500
450	6	1.000	1.250	2.200	900	2.000	1.550	1.600	1.790	1.050	3.500
630	8	1.100	1.400	2.200	900	2.000	1.550	1.750	1.940	1.050	3.500
675	9	1.200	1.400	2.200	900	2.000	1.650	1.750	1.940	1.050	3.500
1.000	13	1.100	2.100	2.200	900	2.000	1.550	2.450	2.640	1.050	3.500



**ISI 2040®**  
Baumustergeprüftes Aufzugssystem nach EN 81

**Der Antrieb:**

- Komfortabel: überlegene frequenzgeregelte Antriebe
- Energiesparend: hocheffiziente Antriebe <sup>10)</sup>
- Leise: Schalldruckpegel unter den Forderungen der Norm. <sup>12)</sup>
- Sicher: Haltegenauigkeit besser als die Norm. <sup>16)</sup>

**Die Steuerung:**

- Fahrkomfort: Mit dem ISI 2040® schweben <sup>17)</sup>
- Energiesparmodus: Automatische Abschaltung von Kabinenlicht und Anzeigen bei Stillstand. <sup>10)</sup>
- Stand-by-Modus: Gestaffeltes Herunterfahren von Steuerung und Frequenzregelung bei längerem Stillstand. <sup>10)</sup>
- LED-Technik: In Bedien- und Anzeigetableaus <sup>10)</sup>
- Bus-Technologie: Einfache Installation. Wartungsfreundlich.

**Die Kabine:**

- Groß: Maximale Schachtausnutzung in neuen und bestehenden Schächten. <sup>2-7)</sup>
- Nutzerfreundlich: Schnelle Orientierung und einfache Bedienung.
- Hell: Kabinenbeleuchtung mit vertikalem Licht, Aufhellung der Seitenwände, indirekt, blendfrei. <sup>14) 15)</sup>
- Luftig: Großzügige Be- und Entlüftung im Sockel- und Deckenbereich. <sup>18)</sup>
- Freundlich: Materialien, Farben und Oberflächen.
- Ruhig: Horizontale und vertikale Beschleunigung mit Topwerten. <sup>17)</sup>

**Der Aufzugsschacht:**

- Maximale Kabinengrößen: Im Neubau und im Bestand <sup>2-7)</sup>
- Anpassungsfähig: Reduzierung von Schachtgruben und Schachtköpfen optional. <sup>2) 3)</sup>
- Schachtrauchung: System zur Reduzierung des Wärmeverlustes durch die Schachtlüftung mit elektrisch gesteuertem Fenster, Lichtkuppel oder Lüftungshaube, optional. <sup>9)</sup>
- Laufruhe: kunststoffummantelte Spezialtragseile <sup>12)</sup>

**Die Türen:**

- Komfortabel: Einstellbare Fahrkurven <sup>17)</sup>
- Sicher: Lichtgitter mit engem Erfassungsbereich
- Stand-by-Modus: Herunterfahren von Lichtgitter bei längerem Stillstand. <sup>10)</sup>
- Flexibel: Links- oder rechtsöffnend. Einseitig oder gegenüberliegend.
- Feuerwiderstandsfähigkeit: zertifiziert nach EN 81-58

Technische Änderungen vorbehalten.

Tragfähigkeit in kg	Energieeffizienzklasse <sup>10)</sup>	Schalldruckpegel in db (A)					
		Vor den Schachttüren		In der Kabine		Im Schacht	
		DIN <sup>11)</sup>	ISI 2040® <sup>12)</sup>	DIN <sup>13)</sup>	ISI 2040® <sup>12)</sup>	DIN <sup>11)</sup>	ISI 2040® <sup>12)</sup>
320	A	65	40	keine Angabe	50	75	51
450	A	65	40	keine Angabe	50	75	51
630/675	A	65	40	keine Angabe	50	75	51
1.000	A	65	40	keine Angabe	50	75	51

Tragfähigkeit in kg	Helligkeit in Lux		Bündighalt in mm			
	1 m über dem Kabinenboden		Haltegenauigkeit		Nachregulierungsgenauigkeit	
	EN 81 <sup>14)</sup>	ISI 2040® <sup>15)</sup>	EN 81 <sup>16)</sup>	ISI 2040®	EN 81 <sup>16)</sup>	ISI 2040®
320	mind. 100	mind. 200	+/- 10	+/- 3	+/- 20	+/- 8
450	mind. 100	mind. 200	+/- 10	+/- 3	+/- 20	+/- 8
630/675	mind. 100	mind. 200	+/- 10	+/- 3	+/- 20	+/- 8
1.000	mind. 100	mind. 200	+/- 10	+/- 3	+/- 20	+/- 8

Tragfähigkeit in kg	Laufruhe in milli-G <sup>17)</sup>		Luftmengenermittlung mittels Luftwechselrate in m³/h	
	horizontal	vertikal	DIN <sup>18)</sup>	ISI 2040®
	320	8,5 +/- 1	13,5 +/- 1	10
450	8,5 +/- 1	13,5 +/- 1	14	39
630/675	8,5 +/- 1	13,5 +/- 1	17	53
1.000	8,5 +/- 1	13,5 +/- 1	25	66

10) Berechnungsgrundlage ist die Nutzungskategorie 2 nach VDI 4707 für einen ISI 2040® mit 1000 kg Tragfähigkeit, 25 m Förderhöhe und 1,0 m/s Geschwindigkeit und Rückspeisung.

11) DIN 8989, Schallschutz in Gebäuden - Aufzüge. Die Einhaltung der DIN 4109 auf der Grundlage der DIN 8989 ist durch den baulichen Schallschutz zu gewährleisten. Bauliche Schallschutzmaßnahmen müssen bereits bei der Planung berücksichtigt werden. Eine schalltechnische Beratung wird empfohlen.

12) Die angegebenen Schalldruckpegel beziehen sich auf einen Aufzug ISI 2040® in einem Betonschacht mit einer flächenbezogenen Masse gemäß DIN 8989.

13) Die DIN 8989 gibt hier keinen Referenzwert vor. Die Schalldruckpegel geben lediglich das Maß des Komforts für den Nutzer vor.

14) EN 81-20, Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen. Forderung: Mindestbeleuchtungsstärke 1 m über dem Fahrkorbboden und an den Befehlsgebern: 100 Lux.

15) Darüber hinausgehende Maximalwerte bis 350 Lux sind, abhängig von der gewählten Beleuchtung und Ausstattung, möglich.

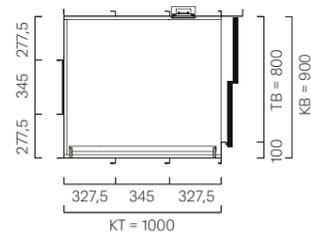
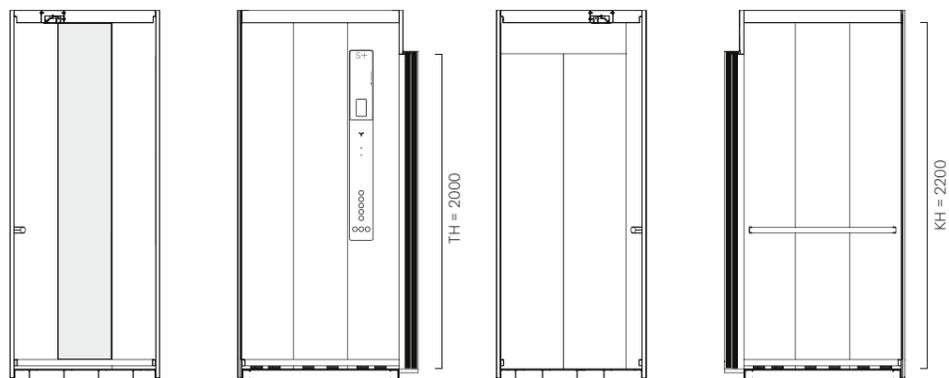
16) EN 81-20, Nachregulierungsgenauigkeit: Bei Niveauunterschieden ≥ 20 mm beim Be- und Entladen reguliert der Aufzug nach und muss wieder die vorgeschriebene Haltegenauigkeit erreichen.

17) ISO 18738, Aufzüge – Messung des Fahrkomforts von Aufzügen, beschreibt das Messverfahren.

18) DIN 1946 Teil 1 und 2: Kabinenvolumen x 5.

# 320/4

320 kg Tragfähigkeit  
4 Personen

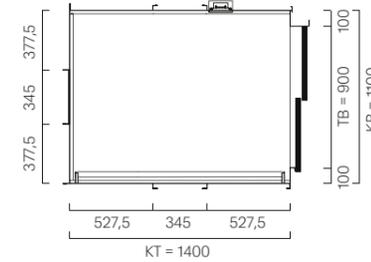
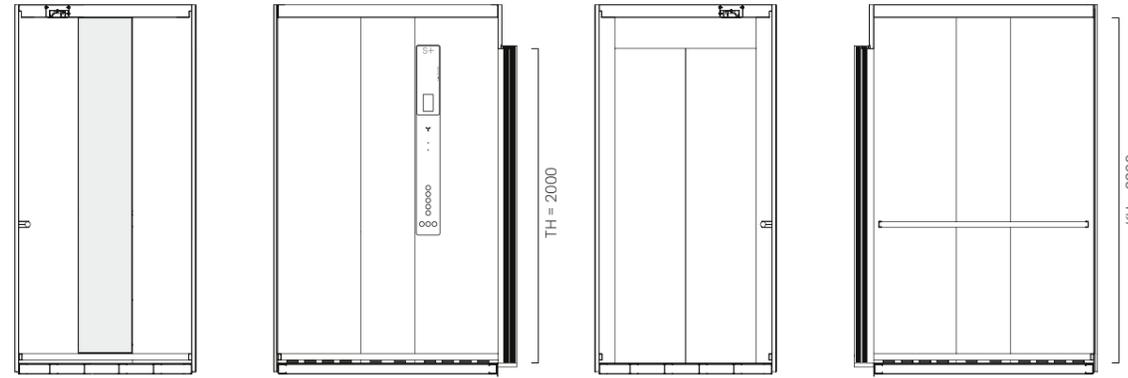


TH Türhöhe  
KH Kabinenhöhe  
KB Kabinenbreite  
KT Kabinentiefe

Spiegel: Bei Durchladung ist ausschließlich der Spiegel S5, an der Kabinenseitenwand gegenüber dem Bedientableau, in Kabinentiefe, halbhoch lieferbar.

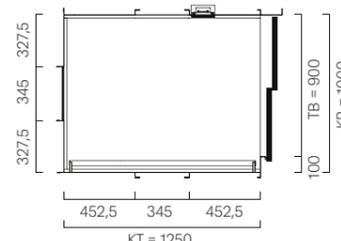
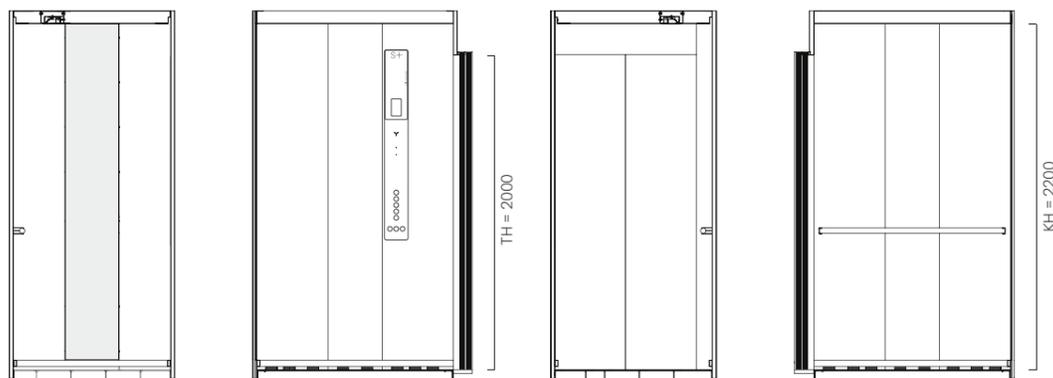
# 630/8

630 kg Tragfähigkeit  
8 Personen



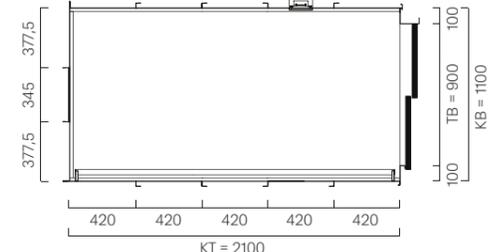
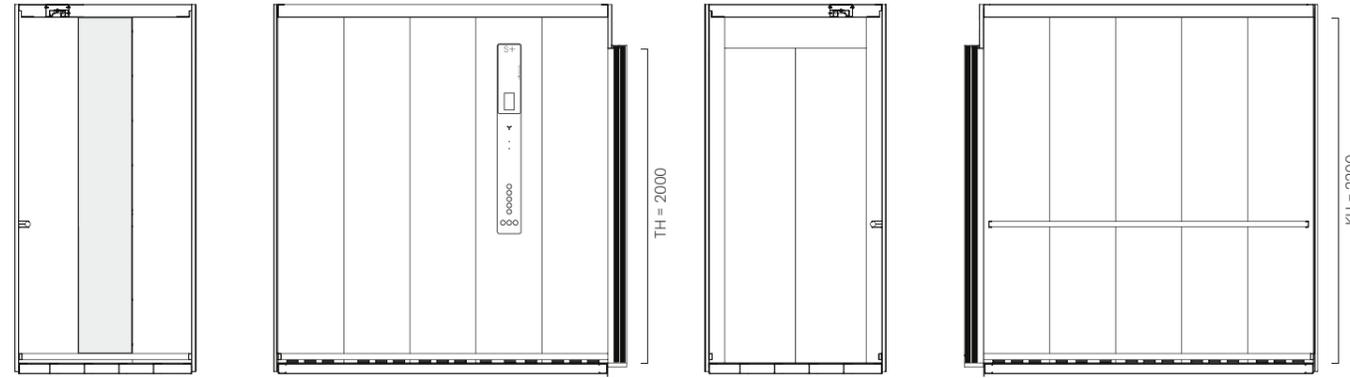
# 450/6

450 kg Tragfähigkeit  
6 Personen

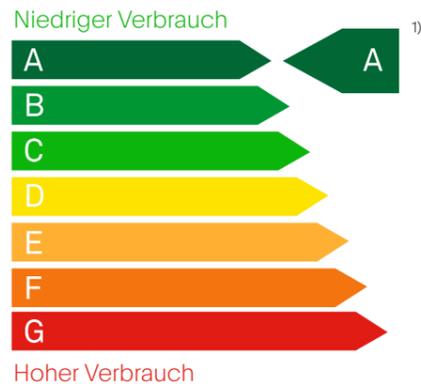


# 1000/13

1.000 kg Tragfähigkeit  
13 Personen



# ENERGIEEFFIZIENZ DER ISI 2040<sup>®</sup> ERREICHT DIE HÖCHSTE ENERGIEEFFIZIENZKLASSE A<sup>1)</sup>



Der Energieverbrauch aller Gebäude der Bundesrepublik liegt bei ca. 40 % des Gesamtstromverbrauchs.<sup>2)</sup> Aufzüge sind daran mit 3 bis 5 % beteiligt, in ganz Europa sind das 18 TWh jährlich.<sup>3)</sup>

Der Energieverbrauch eines Aufzuges wird durch eine Vielzahl von Faktoren bestimmt. Die wesentlichen Faktoren sind:

- der Fahrtverbrauch
- der Stillstandsverbrauch
- der Energieverlust durch entweichende Wärme durch die Schachtlüftung.

Die Gewichtung der Faktoren hängt stark von der Nutzung des jeweiligen Aufzuges ab. So beträgt allein der Stillstandsverbrauch von Aufzügen in Wohngebäuden im Mittel etwa 70 % des Gesamtenergieverbrauchs der Aufzüge.

Die Leistungsaufnahme ist in erster Linie durch die Systemkomponenten und deren Energieeffizienz bestimmt.

Bei Aufzügen, die sich überwiegend im Stand-by-Betrieb befinden, kann der Energieverbrauch durch moderne Steuerungen um bis zu 50 % reduziert werden. Bei Seilaufzügen mit hoher Fahrtenzahl sollten hochwertige Antriebe mit einem hohen Wirkungsgrad eingesetzt werden. Durch den Einsatz intelligenter Steuerungssysteme können Fehlfahrten vermieden werden und verkehrsabhängige, optimale Rufzuweisungen bei Aufzugsgruppen erfolgen. Bei Aufzugsgruppen kann eine gegenseitige Energieeinspeisung erfolgen. Rollwiderstände sollten durch hochwertige, wartungsfreie Kugellager, Rundrillen und kunststoffummantelte Seile sowie durch leichtere Konstruktionen optimiert werden.

Eine Schachtrauchungsanlage kann den Energieverlust durch entweichende Wärme durch den Schacht mindern. Eine fachgerechte und nachhaltige Aufzugswartung durch qualifiziertes Fachpersonal auf der Basis der EN 13015 sichert dauerhaft den Erfolg von Energieeinsparmaßnahmen.

1) Berechnungsgrundlage ist die Nutzungskategorie 2 nach VDI 4707 für einen ISI 2040<sup>®</sup> mit 1000 kg Tragfähigkeit, 25 m Förderhöhe und 1,0 m/s Geschwindigkeit und Rückspeisung.  
2) Quelle: REGIERUNGonline, Bauen und Wohnen  
3) Quelle: VDMA, Energieeffizienz in der Aufzugstechnik  
4) Berechnungsgrundlage sind Schachtabmessungen 1.750 x 1.800 mm Grundfläche, 5 Türen 900 x 2.000 mm, einseitig öffnend, Schachthöhe 16 m.

# SPITZENTECHNOLOGIE ZUR KONSEQUENTEN ENERGIEEINSPARUNG.

## Energiesparpotenzial im Fahrtverbrauch

Der Stromverbrauch von Aufzügen während der Fahrt hängt wesentlich von der Antriebsart ab. Modernste und hochwertige Antriebs- und Steuerungstechnik senken den Energieverbrauch entscheidend. Das zeigt der Vergleich des Fahrtverbrauches eines ISI 2040<sup>®</sup> mit gängigen Antriebsarten:

20 % Energieeinsparung gegenüber einem vergleichbaren Seilaufzug mit Getriebe und Frequenzregelung.

50 % Energieeinsparung gegenüber einem vergleichbaren Seilaufzug mit Getriebe, polumschaltbar mit 2 Geschwindigkeiten.

80 % Energieeinsparung gegenüber einem vergleichbaren hydraulischen Aufzug.

## Energiesparpotenzial im Stillstandsverbrauch

Der Stromverbrauch von Aufzügen bei Stillstand hängt wesentlich von seinen aktiven Verbrauchsquellen ab. Der Stillstandsverbrauch kann dabei bis zu 82 % des Gesamtenergieverbrauchs eines Aufzuges ausmachen. Das größte Energiesparpotenzial liegt im gezielten Abschalten von nicht benötigten Verbrauchern. Das zeigen die technischen Lösungen des ISI 2040<sup>®</sup>:

33 % Energieeinsparung durch die Verwendung effizienter Leuchtmittel und die Abschaltung der Fahrkorbbeleuchtung bei Stillstand des Aufzuges.

5 % Energieeinsparung durch die Abschaltung von Türantrieb und Lichtgitter.

1 % Energieeinsparung durch die Abschaltung der Kabinenstand- und Richtungsanzeigen.

10 % Energieeinsparung durch die Abschaltung des Frequenzumrichters in Nebenverkehrszeiten.

## Energiesparpotenzial im Schacht

Durch erforderliche Rauchabzugsöffnungen im Schachtkopf kann Wärme aus Gebäuden ungehindert ins Freie entweichen. Hier liegt das größte Energiesparpotenzial im Verschließen der Rauchabzugsöffnung mit elektrisch betriebenen Lichtkuppeln oder Lamellenfenstern. Bei Rauchererkennung (automatisch) oder gezielter Entlüftung (manuell) öffnen die Lichtkuppeln oder Lamellenfenster.

10.400 kWh Energieeinsparung im Jahr sind möglich, wenn das Entweichen von Wärme durch die Rauchabzugsöffnung im Schachtkopf verhindert wird.<sup>4)</sup>

## In drei Schritten zum energieeffizienten Aufzug.

Die Planung bedarfsgerechter und leistungsfähiger Aufzugssysteme sollte frühzeitig den Gebäudetyp, die geplante Nutzung und die gesetzlichen Normen und Vorschriften berücksichtigen. Die energetische Bewertung des ISI 2040<sup>®</sup> in drei Schritten:

- Ermittlung der Nutzungskategorie
- Erstellung der Energieeffizienzprognose
- Ermittlung des Wärmeenergieverlustes durch die Rauchabzugsöffnungen im Schachtkopf

Gerne unterstützen wir Sie bei Ihrer Planung. Bitte sprechen Sie uns an.

# ISI 2040<sup>®</sup> DER SERVICE



# PERSÖNLICH, KOMPETENT UND JEDERZEIT VERFÜGBAR.

1+1

Ein Kunde – ein verantwortlicher Serviceleiter. Ein kompetenter Partner für alle Belange in Sachen Service.

60.000

Aufzugsanlagen betreut Schmitt+Sohn jährlich. Eigene und Fremdfabrikate.

24/365/0

Unsere Bereitschaft: 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr bei 0 Wartezeit.

638

qualifizierte Servicetechniker. Immer in Bewegung. Fachgerechte Wartung, Instandsetzung und Bewertung der Aufzugsanlagen.

117

Serviceleiter tragen die Verantwortung für den Kunden, die Servicetechniker und die Aufzugsanlagen.

13015

DIN-Norm Qualität. Der Maßstab für einen qualifizierten Service von Aufzugsanlagen.

657

Mitarbeitende, in Technik, Entwicklung, Produktion und Verwaltung. Bestens informiert und serviceorientiert. Ständig im Einsatz. Umgehende Reaktion im Notfall.

1

zentrales Ersatzteillager bei Nürnberg mit sämtlichen Ersatzteilen. Der Großteil davon sind Originalteile aus eigener Fertigung.

35

Niederlassungen und Vertriebsbüros europaweit. Nähe zu unseren Kunden. Für jeden Service rund um Ihren Aufzug.

796

Servicefahrzeuge als mobile Ersatzteillager, bestückt mit mehr als 300 der wichtigsten Verschleißteile. Direkt vor Ort. Kurze Reaktionszeiten. Hohe Verfügbarkeit.

10.000

Ein Schmitt+Sohn Aufzug besteht aus mehr als 10.000 Teilen. Fast alle davon fertigen wir selbst in unserem Unternehmen. Echte Originale in gleich bleibend hoher Qualität. 20 Jahre Ersatzteilgarantie. Bei Bestellung vor 16 Uhr liefern wir über Nacht jedes der 10.000 Ersatzteile.



3

Leistungsorientierte Serviceverträge.  
Für eine langanhaltende Partnerschaft.

## SYSTEMWARTUNG

Der Servicevertrag über die Systemwartung beinhaltet die Kontrolle und Pflege aller Sicherheitseinrichtungen sowie Ein- und Nachstellarbeiten nach DIN 13015.

## VOLLUNTERHALTUNG

Der Servicevertrag über die Vollunterhaltung deckt alle Aufwendungen ab, die im Zusammenhang mit dem Betrieb einer Aufzugsanlage entstehen können: Instandhaltungsarbeiten und Instandsetzungsmaßnahmen einschließlich aller Ersatzteillieferungen und Störungsbeseitigungen sowie die Durchführung der regelmäßigen behördlichen Prüfungen.

C 2000

Der Servicevertrag C 2000 enthält modular aufgebaute Leistungen: Notruf und Video-Missbrauchserkennung, Aufzugswärter- und Gebäudeleittechnikmodul, Onlinebetreuung rund um die Uhr.



# NEXSD<sup>®</sup> NEXT ELEVATOR SERVICES

NEXSD<sup>®</sup> ist das Resultat aus langjähriger Forschung und Entwicklung im Unternehmen Schmitt+Sohn Aufzüge. Herstellerübergreifend und kompatibel mit über 100 verschiedenen Steuerungen bietet NEXSD<sup>®</sup> bei voller Transparenz die beste Serviceleistung, vorausschauende Analysen und höchste Verfügbarkeit dank intelligenter Algorithmen.

Jeder ISI 2040<sup>®</sup> Aufzug ist bereits mit einer NEXSD<sup>®</sup> Box ausgerüstet und kann so alle Vorteile von NEXSD<sup>®</sup> bieten.

Herstellerunabhängig und jederzeit nachrüstbar ist NEXSD<sup>®</sup> damit einzigartig auf dem Markt.



Mehr Informationen finden Sie auf:  
[www.schmitt-aufzuege.de/nexsd](http://www.schmitt-aufzuege.de/nexsd).  
 Für ein Video zu NEXSD<sup>®</sup> scannen Sie bitte einfach mit Ihrem Smartphone diesen QR-Code.

## NEXSD CUSTOMER COCKPIT<sup>®</sup>

Das NEXSD CUSTOMER COCKPIT<sup>®</sup> ermöglicht in Echtzeit den Zugriff auf alle wichtigen Betriebsdaten Ihrer Aufzüge.

## NEXSD AWM<sup>®</sup>

Elektronischer Aufzugswärter  
 Die vierte Generation der Aufzugswärter erfüllt, nahtlos mit der Steuerung verbunden, alle gesetzlichen Anforderungen. Die Aufzugsanlage wird permanent und vollumfassend geprüft, sodass Probleme sofort erkannt werden.

## NEXSD CARE<sup>®</sup>

Das System von NEXSD CARE<sup>®</sup> erfasst automatisch Betriebs- und Störungsdaten. Durch vorausschauende Analysen werden Verschleißerscheinungen rechtzeitig erkannt und behoben.

## NEXSD INSPECT<sup>®</sup>

Relevante Daten von störanfälligen Anlagen werden mit NEXSD INSPECT<sup>®</sup> gesammelt und ausgewertet. Dadurch lassen sich präventiv bessere Erkenntnisse über den Zustand der Anlage und die daraus erforderlichen Maßnahmen erschließen.

In jeder unserer 35 Niederlassungen finden Sie Ihren kompetenten Ansprechpartner. Wir freuen uns auf Sie.

#### Deutschland

Service 24: +49 (0) 800 24 00 365  
[www.schmitt-aufzuege.de](http://www.schmitt-aufzuege.de)  
[info@schmitt-aufzuege.de](mailto:info@schmitt-aufzuege.de)

90402 Nürnberg  
Hadermühle 9-15  
Fon +49(0)911-24 04-0  
Fax +49(0)911-24 04-111

86167 Augsburg  
Bürgermeister-Wegele-Straße 12  
Halle 1plus  
Fon +49(0)821-56 74 745-0  
Fax +49(0)821-56 74 745-1

95448 Bayreuth  
Nürnberger Straße 19  
Fon +49(0)921-78 77 82-0  
Fax +49(0)921-78 77 82-28

13509 Berlin  
Mirastraße 50-52  
Fon +49(0)30-43 60 225-0  
Fax +49(0)30-43 60 225-28

09125 Chemnitz  
Reichenhainer Straße 171  
Fon +49(0)371-53 0 99-0  
Fax +49(0)371-53 0 99-99

96450 Coburg  
Hahnwiese 5  
Fon +49(0)9561-24 98-0  
Fax +49(0)9561-24 98-70

01139 Dresden  
Washingtonstraße 16/16a  
Fon +49(0)351-217 60 90-0  
Fax +49(0)351-217 60 90-30

99097 Erfurt  
Alte Chaussee 89  
Fon +49(0)361-64 49 99-0  
Fax +49(0)361-64 49 99-28

45141 Essen  
Bamlerstraße 5a  
Fon +49(0)201-280 10-0  
Fax +49(0)201-280 10-48

60437 Frankfurt  
Bernier Straße 45  
Fon +49(0)69-42 08 05-0  
Fax +49(0)69-42 08 05-29

79108 Freiburg  
Neuer Messplatz 3  
Fon +49(0)761-29 67 89-0

22453 Hamburg  
Papenreye 25  
Fon +49(0)40-58 97 13-0  
Fax +49(0)40-58 97 13-13

74074 Heilbronn  
Ferdinand-Braun-Straße 8  
Fon +49(0)7131-89 98 5-0  
Fax +49(0)7131-89 98 5-44

50226 Köln  
Alfred-Nobel-Straße 27  
Fon +49(0)2234-95 37 9-0  
Fax +49(0)2234-95 37 9-22

30851 Langenhagen  
bei Hannover  
Erich-Ollenhauer-Straße 3  
Fon +49(0)511-72 58 7-0  
Fax +49(0)511-72 58 7-25

04416 Leipzig  
Weiteichstraße 5  
Fon +49(0)34297-16 66-0  
Fax +49(0)34297-16 66-19

67065 Ludwigshafen  
Am Bubenpfad 1  
Fon +49(0)621-57 92 80-0  
Fax +49(0)621-57 92 80-9

93059 Regensburg  
Im Gewerbepark A2  
Fon +49(0)941-46 46 2-0  
Fax +49(0)941-46 46 2-46

72070 Tübingen  
Industriestraße 24  
Fon +49(0)7071-79 69-0  
Fax +49(0)7071-79 69-29

85716 München-  
Unterschleißheim  
Röntgenstraße 2  
Fon +49(0)89-95 93 98-0  
Fax +49(0)89-95 93 98-18

97076 Würzburg  
Friedrich-Bergius-Ring 30  
Fon +49(0)931-25 04 2-0  
Fax +49(0)931-25 04 2-29

#### Österreich

[www.schmitt-aufzuege.at](http://www.schmitt-aufzuege.at)  
[info@schmitt-aufzuege.at](mailto:info@schmitt-aufzuege.at)

6020 Innsbruck  
Grabenweg 72  
Fon +43(0)512-34 65 02-0  
Fax +43(0)512-34 65 02-1

8020 Graz  
Puchstraße 17-21  
Obj. 12, 3. OG  
Fon +43(0)316-26 29 23  
Fax +43(0)316-26 29 24

4020 Linz  
Wiener Straße 131  
Fon +43(0)732-33 02 26-0  
Fax +43(0)732-33 02 26-16

1100 Wien  
Triester Straße 87  
Fon +43(0)1-40 55 50 8-0  
Fax +43(0)1-40 55 50 8-4

#### Portugal

[www.schmitt-elevadores.com](http://www.schmitt-elevadores.com)  
[info@schmitt-elevadores.com](mailto:info@schmitt-elevadores.com)

Porto  
4465-688 Leça do Balio  
Rua de Dom Frei Martim Fagundes  
Tel +351 229-56 90 00  
Fax +351 229-56 90 09  
Serviço 24h: +351 229-569 002

4700-361 Braga  
Rua António Marinho, 68  
Tel +351 253-61 08 19  
Fax +351 253-26 09 51  
Serviço 24h: +351 253-610 819

6000-228 Castelo Branco  
Rua Fernando Namora,  
LT 1-3, Lj.3  
Tel +351 272-34 24 72  
Fax +351 272-34 24 28  
Serviço 24h: +351 272-342 472

3025-037 Coimbra  
Urbanização do Loreto LT 4  
R/C - C/C  
Tel +351 239-49 38 03  
Fax +351 239-49 63 29  
Serviço 24h: +351 239-493 803

8000-183 Faro  
Travessa Henrique Bernardo Ramos  
nº 9, CV Dto.  
Tel +351 289-82 27 58  
Fax +351 289-81 30 98  
Serviço 24h: +351 289-813 156

9020-330 Funchal  
Avenida da Madalena,  
Nº94-A, r/c, Fração R  
Tel +351 291-14 77 49  
Serviço 24h: +351 291-14 77 49

Lisboa  
2790-034 Carnaxide  
Rua da Barruncheira, 3-1º Esq.  
Tel +351 213-03 03 50  
Fax +351 213-03 27 06  
Serviço 24h: +351 213-030 359

#### Tschechien

[www.schmitt-vytahy.cz](http://www.schmitt-vytahy.cz)  
[info@schmitt-vytahy.cz](mailto:info@schmitt-vytahy.cz)

36263 Karlovy Vary-Dalovice  
Botanická 252/6  
Tel +420-353 433-722  
Fax +420-353 433-721

14900 Praha 4-Chodov  
Klecandova 2380/1  
Tel +420-272 191 652  
Fax +420-272 191 651

32300 Plzeň  
Bolevecká náves 35/27  
Tel +420-353 433 735  
Fax +420-353 433 721

# IMPRESSUM

Herausgeber:  
Aufzugswerke  
Schmitt+Sohn GmbH & Co.KG  
Hadermühle 9-15  
D-90402 Nürnberg

Redaktion:  
Dr. Johannes Schmitt  
Maximilian Schmitt  
Aniko Peiffer  
Marius Schreyer

Gestaltung:  
Marius Schreyer Design

Realisation:  
Loffmedia

Druck: Druckerei Frey

Papier: Profi Silk  
Umschlag 300g, Innenteil 170g  
Typo: Plain

© Schmitt+Sohn Aufzüge  
Alle Rechte vorbehalten.

Stand 07-2025 • 176941

Abbildungsnachweis:

Portraitfotografie:  
Gerd Grimm

Referenzfotografie:  
Projekttriangle Design Studio  
Martin Grothmaak  
Tom Ziora  
Gerd Grimm

Produktfotografie:  
MBS Studios  
Thomas Esch  
Marius Schreyer Design  
Gerd Grimm

Rechtliche Hinweise / Disclaimer:

Die Broschüre, ISI 2040® DER AUFZUG, Stand 2025, ist urheberrechtlich geschützt. Sämtliche Rechte bleiben der Herausgeberin vorbehalten. Jede Verbreitung oder Weitergabe an Dritte sowie jede Vervielfältigung, Bearbeitung, Vorführung, Sendung, Vermietung, Leihe oder sonstige Verwertung dieser Broschüre oder Teilen davon ohne ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Herausgeberin ist untersagt und wird zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Es liegen Einwilligungen der in dieser Broschüre aufgeführten Personen gemäß der gesetzlichen Bestimmungen vor. Die unbefugte Weitergabe dieser personenbezogenen Daten stellt einen Verstoß gegen das Datenschutzrecht dar und wird von der Herausgeberin zur Anzeige gebracht.

Technische Änderungen vorbehalten.  
Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.



**SCHMITT+ SOHN  
AUFZÜGE**

Aufzugswerke  
Schmitt+Sohn GmbH & Co. KG  
Hadermühle 9-15  
D-90402 Nürnberg

Fon +49(0)911 - 2404 - 0  
Fax +49(0)911 - 2404 - 111

neuanlage@schmitt-aufzuege.com  
service@schmitt-aufzuege.com  
www.schmitt-aufzuege.com

Das Unternehmen Schmitt+Sohn Aufzüge wurde für sein Corporate Design, die Unternehmensdarstellung, die Aufzugssysteme und die Aufzugsserien mit international renommierten Designpreisen ausgezeichnet.

iF product design award 1997 für Schmitt+Sohn Aufzugssysteme  
iF product design award 2008 für Schmitt+Sohn Color Glas® Aufzüge  
Designpreis der Bundesrepublik Deutschland 2009, Nominierung für Schmitt+Sohn Color Glas® Aufzüge  
red dot award communication design 2011, Schmitt+Sohn Corporate Design  
red dot award communication design 2011, Schmitt+Sohn Corporate Unternehmensbroschüre  
iF communication design award 2011 für Schmitt+Sohn Unternehmensbroschüre  
Designpreis der Bundesrepublik Deutschland 2012, Nominierung für Schmitt+Sohn Unternehmensbroschüre  
German Design Award 2015, Special Mention für Schmitt+Sohn Corporate Design  
German Design Award 2015, Special Mention für Schmitt+Sohn Color Glas® Aufzüge  
Iconic Award 2014 für Schmitt+Sohn Produktbroschüren  
Iconic Award 2014 für Schmitt+Sohn Messestand Bau 2013  
Iconic Award 2014 für Schmitt+Sohn Neubau Niederlassung Coburg  
Iconic Award 2014 für Schmitt+Sohn Color Glas® Aufzüge  
Iconic Award 2014 für Schmitt+Sohn Forum Produkt  
German Brand Award 2020, Winner in Excellence in Brand Strategy and Creation  
German Brand Award 2020, Gold in Excellent Brands für Schmitt+Sohn Aufzüge



Aufzugswerke  
Schmitt + Sohn GmbH & Co. KG  
Hadermühle 9-15  
D-90402 Nürnberg

Fon +49(0)911 - 2404 - 0  
Fax +49(0)911 - 2404 - 111

[neuanlage@schmitt-aufzuege.com](mailto:neuanlage@schmitt-aufzuege.com)  
[service@schmitt-aufzuege.com](mailto:service@schmitt-aufzuege.com)  
[www.schmitt-aufzuege.com](http://www.schmitt-aufzuege.com)